

## Zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Stoczek Łukowski

### Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. nr 19 z 2007r, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
2. Ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach ( Dz. U. nr 236 z 2005r, poz. 2008 z późniejszymi zmianami).
3. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach poszczególnych standardów określonych w Załączniku nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r.

### Zasady prowadzenia akcji zimowej:

1. Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcach dróg i szlaków kolejowych.
2. Zarządy dróg i szlaków kolejowych prowadzą akcję zimową w oparciu o własny stan zatrudnienia, własne środki materiałowo – techniczne i finansowe.
3. Akcję zimowego utrzymania dróg na terenie naszej gminy prowadzą jednostki OSP z terenu gminy oraz Zakład Wodociągów i Kanalizacji.
4. Zarząd Dróg korzysta również z wynajętych nośników sprzętu do zimowego utrzymania dróg wyłonionych w drodze przetargu na zimowe utrzymanie dróg.

### Zasady zimowego utrzymania dróg na terenie gminy:

Drogi gminne na terenie Gminy Stoczek Łukowski będą utrzymywane w VI standardzie zimowego utrzymania z dopuszczalnymi odstępstwami, w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości, określone w poniższej tabeli:

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
VI	Jeźdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych. W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie będzie polegało na:

1. skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji Gminy do utrzymania przejezdności dróg,
2. doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności dróg (np. spycharki, ładowarki itp.),

  
mgr Marek Czubi